

# Marokko



Für Sie  
-persönlich-

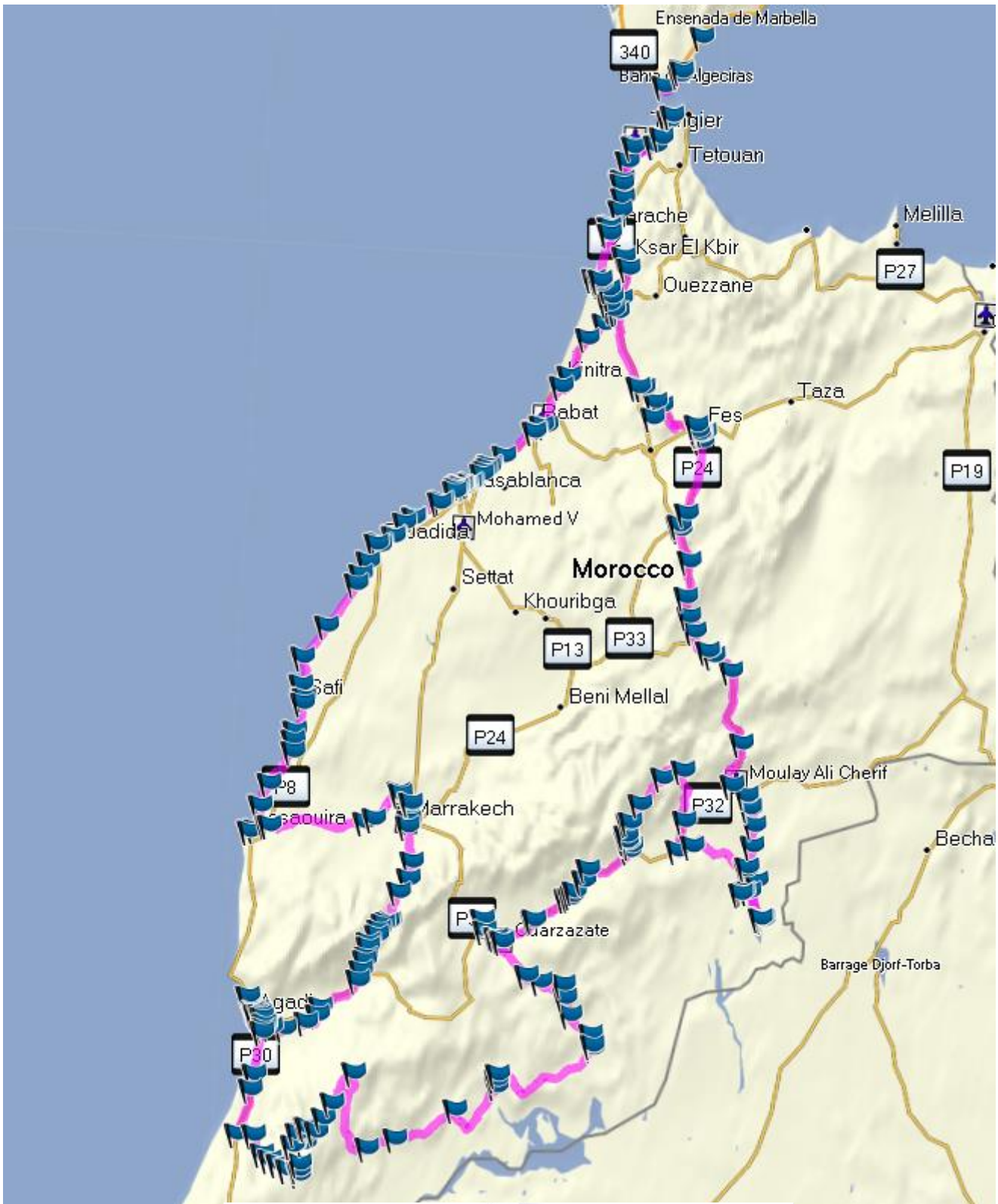


DOSSIER

*Gönn Dir Kuga!*  
**KUGA TOURS**  
Campingreisen



[www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)







ROADBOOK  
ca. 220 Seiten

# MAROKKO



*Erleben Sie mit uns in den vier Königstädten Fes, Meknes, Marrakech und Rabat unvergessliche Düfte und Gewürze, prächtige Farben, eine einzigartige Flut an floraler und geometrischer Ornamentik. Dazwischen laden uns viele orientalische Gaumengenüsse und noch mehr Naturschönheiten am Rande der Sahara zum Verweilen, Genießen und Träumen ein: unwegsame Schluchten, die stolze Atlaskette und traumhafte Oasen inmitten endloser Sandwüsten und unzähliger Kasbas.*

**01.10. bis 29.10.2024**

**Tourtage: 29 Tage**  
**Fahrtage: 19 Tage**

für:   **Ja, aber**  
siehe Seite 82

**Tourbeginn: Tarifa, E**  
**Tourende: Tarifa, E**

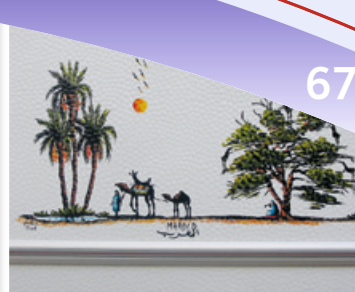
**min. Tourlänge/Tag: ca. 110 km**  
**max. Tourlänge/Tag: ca. 350 km**  
**Tourlänge: ca. 3700 km**

**Fzg. / 2 Pers. 4080,-- €**  
**Fzg. / 1 Pers. 2570,-- €**

## Leistungen:

- Begrüßungsabend mit spanischen Spezialitäten
- **Fähre Algeciras – Tanger Med und zurück**
- Busrundfahrt nach **Rabat** mit Stadtführung und Fischessen
- Eintritt **Moschee Casablanca**
- Besichtigung **Essaouira mit Fischerhafen** und Mittagessen
- Transfer zum **Djemaa el Fna** am Abend
- Stadtführung **Marrakech** mit traditionellem Mittagessen
- Bustransfer **Marrakech**

- **Campertafel**
- Besichtigung **Ait Benhaddou** mit Führung
- Stadtführung **Meknes** mit Mittagessen
- **Kutschfahrt Meknes**
- **Volubilis** inkl. Führung
- Stadtführung **Fes** mit Mittagessen
- **Abschiedsfest**
- täglicher Brot-Bringservice
- zusätzliche **marokkanische Reisebegleitung**, + **Leistungs-ABC** (siehe Seite 82).





# Routenverlauf

## Marokko

---



01.10. bis 29.10.2024

Erleben Sie mit uns in den vier Königsstädten Fes, Meknes, Marrakech und Rabat unvergessliche Düfte und Gewürze, prächtige Farben, eine einzigartige Flut an floraler und geometrischer Ornamentik. Dazwischen laden uns viele orientalische Gaumengenüsse und noch mehr Naturschönheiten am Rande der Sahara zum Verweilen, Genießen und Träumen ein: unwegsame Schluchten, die stolze Atlaskette und traumhafte Oasen inmitten endloser Sandwüsten und unzähliger Kasbas.

Tag 1 Treffen in Tarifa / Südspanien

Tag 2 Tarifa - Algeciras - Fähre -Grenze- Tanger Med - Asilah

Nach kurzer Fahrt mit der Fähre durch die Straße von Gibraltar empfängt uns der neue Container-/Fährhafen Tanger Med bei Tanger, der „Weißen Taube auf der Schulter Afrikas“. Unsere erste Nacht in Marokko verbringen wir in Asilah am Atlantik mit seiner gut erhaltenen Medina mit Stadtmauer und Wehrtürmen.

Tag 3 Asilah - Mohammedia

Ziel für morgen ist Rabat, Hauptstadt und 3. Königsstadt Marokkos, Residenz des Königs und Brücke zwischen Orient und Okzident. Dazu übernachten wir in der Nachbar- und Hafenstadt Mohammedia, Jahrhunderte lang traditioneller Umschlagplatz für europäische Händler und auch Zufluchtsort für Korsaren.

Tag 4 Rabat - Stadtbesichtigung

Gemeinsam sehen wir das Palais Royal, das „Tor der Winde“, die Medina mit Grande Mosquee, Mausoleum, die Souks und den Hassan-Turm, das Wahrzeichen Rabats. Am Mittag lassen wir uns von marokkanischer Küche verwöhnen.

Tag 5 Mohammedia - El Jadida

Auf unserem Weg entlang der Küste liegt Casablanca. Hier besichtigt man die 1997 fertiggestellte Große Moschee Hassans II mit ihren gigantischen Ausmaßen oder denkt an Humphrey Bogarts berühmten Satz: „Schau mir in die Augen, Kleines!“

Tag 6 El Jadida - Essaouira

Weiter geht es südwärts zuerst nach Safi, wichtiger Hafen für das im Hinterland abgebaute Phosphor und gefangene Sardinen als Nachschub für die ansässigen Konservenfabriken,



schließlich nach Essaouira.

**Tag 7 Essaouira - Besichtigung mit Fischerhafen und Mittagessen**

Wir besichtigen die Hafenstadt Essaouira, „die Eingeschlossene“, deren gesamte Altstadt seit 2001 zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. Im Fischereihafen sehen wir noch die traditionelle Fertigung von Schiffen oder Fischer beim Netzefficken.

**Tag 8 Essaouira - Marrakech**

Wir verlassen die Küste, um Marrakech, der „Perle des Südens“, zu huldigen. Nach Fes ist sie die bedeutendste und größte marokkanische Königsstadt. Am Abend lassen wir uns den Djemaa el Fna mit seinen Tänzern, Schlangenbeschwörern und Wasserverkäufern nicht entgehen. Dazu bringt uns der Bus in die Stadt.

**Tag 9 Marrakech - Stadtbesichtigung**

Ein ausführliches Besichtigungsprogramm mit Bus und zu Fuß einschließlich typischem Mittagessen bringt uns diesen Reishöhepunkt näher: 1001 Nacht auf afrikanisch. Wir sehen den Bahia Palast, die Koranschule und zahllose Händler in den größten Souks von ganz Marokko, die gerne unsere Stauräume mit Souvenirs füllen.

**Tag 10 Ruhetag**

In der luxuriösen Atmosphäre unseres Campingplatzes den Tag an der Poolanlage genießen.

**Tag 11 Marrakech - Taroudant**

Heute erleben wir einen landschaftlichen Höhepunkt: Die Fahrt über den 2120 m hohen Tizin'n Test-Pass, eine der landschaftlich schönsten Strecken Marokkos. Wir sehen den Toubkal mit seinem schneebedeckten Gipfel (4165 m). Haben Sie schon Ziegen auf Arganienbäumen herumklettern sehen?

**Tag 12 Taroudant - Agadir**

Weiter durch die Sous-Ebene erreichen wir Agadir mit viel Sonne und langen Sandstränden.

**Tag 13 Agadir - Tafraoute** In Tiznit stellen Berber aus grob bearbeitetem Silber Armbänder und Stirnbänder her. Danach durchfahren wir eine Steppenlandschaft mit Dornbüschen und Kakteen. Vom Ksar Assaka bietet sich uns ein schöner Blick auf den Anti-Atlas. Der Tag endet im rosa- und ockerfarbenen Ammelndorf Tafraoute mit einer Campertafel.

**Tag 14 Ruhetag**

Wer mag, besichtigt die „Blauen Steine“ oder schließt sich einer Wanderung mit uns an.





#### Tag 15 Tafraoute - Tata

Am Rande eines fruchtbaren Oasentals liegt Tata, deren Bewohner verschiedenen Berberstämmen angehören.

#### Tag 16 Tata - Fom-Zguid

Heutiges Ziel ist die Dattelpalmenoase Fom-Zguid. Dank Oasenwirtschaft kamen Granatäpfel und Feigen, Getreide und Gemüse dazu.

#### Tag 17 Fom-Zguid - Zagora

Mit Zagora wartet in 725 m üNN eine noch größere Oasenstadt am Fluss Draa auf uns, immer schon auch Markt- und Handelsplatz der Region.

#### Tag 18 Zagora - Ait-Benhaddou

Unser nächstes Ziel und weiterer Höhepunkt der Reise ist Ait-Benhaddou, UNESCO-Weltkulturerbe und eines der schönsten, beeindruckendsten und besterhaltenden Ksars (Wehrdörfer) von Marokko. Hier wurde „Sodom und Gomorrha“ von Orson Welles gedreht.

#### Tag 19 Ait-Benhaddou - Todra-Schlucht

Nach der Besichtigung von Ait-Benhaddou ist es nur ein „Katzensprung“ nach Quarzazate, der heißesten Stadt Marokkos. Rotbraune und ockerfarbene Häuser fügen sich auch hier wieder in die gelbbraune, wüstenhafte Umgebung. Einst residierte hier der „Herr des Atlas“, ein Berberfürst vor der Kulisse des Hohen Atlas. Auf der „Route der Kasbahs“, einer uralten Karawanenpiste (heute gut ausgebaut), führt unser Weg gen Osten.

#### Tag 20 Todra-Schlucht - Merzouga E

in Platz in der Wüste lädt uns zum Verweilen, zum „Der-Stille-Lauschen“ und zum Bestaunen des Farbspiels beim Sonnenuntergang ein. Dazu werden wir zwei Nächte mit unseren eigenen Fahrzeugen an der großen Düne des Erg-Chebbi übernachten.

#### Tag 21 und

#### Tag 22 Ruhetage in der Wüste

Ruhetage unter Palmen oder an der großen Sanddüne von Erg-Chebbi, an der sich auch ein Jeep- oder Kamelausflug anbietet.

#### Tag 23 Merzouga - Midelt

Ab nun geht es gen Norden: Zuerst durch die Ziz-Schlucht, dann über den Pass Tizi-n-Talrhemt (1907 m) zur früheren französischen Garnisonsstadt Midelt.

#### Tag 24 Midelt - Fes

Mit der Überquerung des Pass Col du Zad (2178 m) erreichen wir Marokkos Handwerkshochburg Fes.

#### Tag 25 Meknes - Stadtbesichtigung

Mit dem Bus und Kutschen sehen wir Meknes, die vierte Königsstadt mit Überresten der gewaltigen Ville Imperiale Moulay Ismails.



#### Tag 26 Fes - Stadtbesichtigung

Heute sehen wir Fes, die spektakulärste Königsstadt. Es erwartet uns wieder ein großes Besichtigungsprogramm, aber mit ganz neuen Eindrücken. Fes el Bali ist der älteste und sehenswerteste Teil der Stadt. Überwältigend für all unsere Sinne begegnet uns das Leben in diesem mittelalterlich strukturierten Viertel. Der Besuch im Gerberviertel wird uns unvergesslich bleiben. Gemeinsames Mittagessen.

#### Tag 27 Fes - Moulay Bousselham

Am Vormittag besichtigen wir Volubilis, die bedeutendste römische Ruinenstätte Marokkos mit vielen Mosaiken, deren Ausgrabungen noch in vollem Gange sind. Unzählige Pilger beten jedes Jahr in Moulay Bousselham zum gleichnamigen Schutzpatron, unzählige Surfer kommen auch.

#### Tag 28 Moulay Bousselham - Tanger Med - Fähre -Grenze- Algeciras - Tarifa

Weiter um das Rif-Gebirge herum, dem nördlichsten Gebirgsbogen des Atlas, fahren wir zur Fähre und setzen nach Spanien über. Abends Abschiedsessen.

#### Tag 29 Heim- oder Weiterreise



Leistungen:

- Begrüßungsabend mit spanischen Spezialitäten
- Fähre Algeciras – Tanger Med und zurück
- Busrundfahrt nach Rabat mit Stadtführung und Fischessen
- Eintritt Moschee Casablanca
- Besichtigung Essaouira mit Fischerhafen und Mittagessen
- Transfer zum Djemaa el Fna am Abend
- Stadtführung Marrakech mit traditionellem Mittagessen
- Bustransfer Marrakech
- Campertafel
- Besichtigung Ait Benhaddou mit Führung
- Stadtführung Meknes mit Mittagessen
- Kutschfahrt Meknes
- Volubilis inkl. Führung
- Stadtführung Fes mit Mittagessen
- Abschiedsfest
- täglicher Brot-Bringservice
- zusätzliche marokkanische Reisebegleitung,  
+ Leistungs-ABC

Tourtage:	29 Tage
Fahrtage:	19 Tage
Tourbeginn:	Tarifa, E
Tourende:	Tarifa, E
min. Tourlänge/Tag:	ca. 110 km
max. Tourlänge/Tag:	ca. 350 km
Tourlänge:	ca. 3700 km
Fzg. / 2 Pers.	4080,-- €
Fzg. / 1 Pers.	2570,-- €





## A. Bei Buchung

Bei Buchung erhalten Sie eine Reisebestätigung, einen Sicherungsschein der Insolvenzversicherung, sowie die ARB's (allg. Reisebedingungen), erst dann wird die Anzahlung von 10 % fällig.

Die Restzahlung ist bei Überweisung 30 Tage vor Reisebeginn fällig. Bei Kreditkartenzahlung wird die Kreditkarte des Kunden 50 Tage vor Reisebeginn von der KUGA GmbH belastet.

Teilnehmerzahl: mind. 10, max. 20 Fahrzeugeinheiten. Anmeldeabschluss: 4 Wochen vor Reisebeginn oder auf Nachfrage. Sollte die Reise nicht zustande kommen, sagt die KUGA GmbH die Reise spätestens 4 Wochen vor Reisebeginn ab.

## B. Vor der Reise

Für jede Reise gehen Ihnen dann, nach Eingang der Restzahlung, bzw. Belastung der Kreditkarte, Kartenmaterial mit eingezeichnetem Routenverlauf, Reiseführer, Roadbook und unsere eigens zusammengestellte, ausführliche Infomappe zu Papieren, Zahlungsverkehr, Notdiensten, medizinischen Erfordernissen, Straßenverhältnissen und Wissenswerten zu Land und Leuten, natürlich auch eine Anfahrtsbeschreibung zum Treffpunkt, zu. Am Treffpunkt erhalten Sie das leihweise gestellte Navigationsgerät mit aufgespieltem Routenverlauf, sowie Headsets für Führungen.

## C. Während der Reise

Jede Reise wurde von uns geplant, organisiert, vorreserviert und mindestens einmal vorgefahren. Zu jedem Tag gibt es detaillierte Unterlagen mit Routenbeschreibungen und vielen Querweisen zu Sehenswerten, aus dessen Angebot jeder seinen eigenen Wunschtag zusammenbauen kann. Eine tägliche Fahrerbesprechung weist nochmals auf das Wichtigste und Schönste hin, auch auf fahrtechnische Besonderheiten. Es wird vorwiegend auf Campingplätzen übernachtet (1 bis 3 Ausnahmen auf einigen Reisen). Camping- und Stellplatzgebühren (Licht-Strom – wenn möglich) sind im Preis eingeschlossen. Bei gemeinsamen Führungen sind Eintritte im Gesamtpreis enthalten. Programmänderungen vorbehalten. Unsere deutsch sprechende Reiseleitung, die Sie während der gesamten Reise von Etappe zu Etappe begleitet, hilft Ihnen bei gesundheitlichen und fahrzeugtechnischen Problemen (Organisieren von Rückflügen, Ersatzteilbeschaffung aus Deutschland u.v.m). Für große Fahrstrecken bemühen wir uns um „Camping an Bord“, ansonsten buchen wir 2-Bett-Kabinen (wenn verfügbar Außenkabinen, ggf. Verlosung oder gerechte Verteilung).

## USA - Kanada - Australien - Europa - Neuseeland

## ESTA – eTA – elektronische Mauterfassung – Grenz anmeldung

Willkommen in der digitalen Welt um uns herum.

Im Vorfeld von vielen Touren verlangen immer mehr Länder eine elektronische Einreise-Registrierung (z. B. USA und Kanada), Städte eine elektronische Mauterfassung (z. B. London, Paris), müssen gewisse Strecken-, Brücken- oder Gesundheitserfassungen gemacht werden. Jeder Teilnehmer einer entsprechenden Reise muss sich vorher online mit seinen Daten registrieren lassen. Dazu sind dann z. B. Reisepass, Kreditkarte, Fahrzeugschein und eine eigene E-Mail-Adresse nötig.

## Fähren und Flüge - Änderungen kosten Geld

Für alle Reisen, die Flüge oder Fährüberfahrten im Leistungsblock beinhalten, buchen wir für unsere Teilnehmer nach deren Angaben. Oft schleicht sich aber dort der Fehlerteufel ein oder es ergeben sich nach der Anmeldung noch Änderungen (z. B. neues Wohnmobil mit anderer Länge u./o. anderem Kennzeichen oder der Fahrradträger soll doch mit). Der Aufwand dieser Änderungen wird uns immer öfter in nicht unerheblicher Höhe in Rechnung gestellt, was wir entsprechend weiterberechnen müssen.

## Strom / Sanitär & Konvoi

Zu unseren Leistungen auf all unseren Reisen gehören die anfallenden Campingplatzgebühren samt Strom. Manchmal gibt es Wahlmöglichkeiten bei der Ampere-Stärke – dann ist Lichtstrom gemeint, der für die Grundversorgung ausreicht.

In unterversorgten Ländern ist auf manchen Plätzen selbst Lichtstrom nicht immer für alle gewährleistet. Dann regeln Absprachen und Rücksichtnahme untereinander die tägliche Stromverteilung.

**Hin und wieder stehen wir frei; deshalb ist die Mitnahme eines Sinuswandlers mit mind. 200 W Leistung zum Aufladen von Handy, Kameras usw. grundsätzlich sehr zu empfehlen.**

Überdies muss jeder Teilnehmer autark sein, d. h. seine Toilette und Waschmöglichkeit nutzen können.

Wir fahren nicht im **Konvoi**, was auch alle Reisemobilisten schätzen. Tagespläne und Navis mit ausführlichen Beschreibungen und gutes Kartenmaterial, Reiseführer und tägliche Besprechungen gewähren informiertes und doch individuelles Fahren.

In unsere Tagespläne und in die Navis versuchen wir möglichst viel Sehenswertes hineinzupacken.

Je nach Lust und Laune der Teilnehmer suchen sich manche 1-2 Punkte zum längeren Verweilen und Kennenlernen aus, andere wollen mehr Dinge in derselben Zeit anfahren, ganz wenige halten kaum oder versuchen das Unmögliche: Alles möglichst ausgedehnt zu erleben.

## Hunde/Haustiere

### ... sind uns herzlich willkommen!

Auf fast jeder Reise haben wir wenigstens einen vierbeinigen Begleiter.

#### Kosten:

Kosten, die dem Halter dadurch extra entstehen (z. B. Camping, Schiff, Zug usw.) sind extra vor Ort zu begleichen.

#### Einreise- bzw. Impfvorschriften:

Jedes Land hat Einreise- bzw. Impfvorschriften – diese sind vom Halter zu beachten und umzusetzen. Der zuständige Amtstierarzt muss diese kennen. Für Reisen innerhalb der Europäischen Union ist seit 1. Oktober 2004 ein „EU-Heimtierausweis“ für Hunde und Katzen mitzuführen, der vom Tierarzt ausgestellt wird. Mitnahme von Haustieren laut Ausschreibung.

#### Busfahrten, Besichtigungen und gemeinsame Essen:

Jeder Halter weiß, dass die Mitnahme von Tieren in Museen und Palästen, Kirche und Moscheen verboten ist. Leider verbieten auch immer mehr Busunternehmen, Schiffe und Restaurants in immer mehr Ländern Hunde/Haustiere. Selbst vorher erhaltene schriftliche Zusagen sind oft vor Ort dann plötzlich hinfällig (Hausrecht des Busfahrers bzw. Restaurants und/oder mittlerweile geänderte (Gesetzes-) Richtlinien).

#### Daher leider neu bei KUGA:

**Hunde/Haustiere können nicht mit auf gemeinsame Ausflüge und Essen.**

Das Haustier muss somit alleine im/am Fahrzeug bleiben. Unsere langjährige Erfahrung mit „fahrenden Haustieren“ zeigt, dass jeder Halter weiß, wie lange sein Hund allein im Fahrzeug aushält, bzw. dass (fast) jeder Halter bereit ist, seinen eigenen optimalen Kompromiss zwischen seinem Haustier und dem Programm zu finden. Oft arrangieren sich auch mehrere Halter untereinander.

Grundsätzlich raten wir dringend die Mitnahme von Transportbox und Maulkorb.

Auch lesenswert: [www.vdh.de/ratgeber/hund-Urlaub/](http://www.vdh.de/ratgeber/hund-Urlaub/)

Wir hoffen sehr, dass alle unsere Interessenten, Teilnehmer und „Wiederholungs-täter“ mit Hund und Herz Verständnis haben.



# Routenbeschreibung

Marokko ÖCC 2024-10							
Tag	Datum	Etappe	km	Fahrzeit in Stunden	Übernachtung		
1	Di	01.10.2024	Treffen in Südspanien	0	0	CP	
2	Mi	02.10.2024	Algeciras - Fähre - Grenze - Tanger Med - Asilah	104	3	CP	
3	Do	03.10.2024	Asilah - Mohammedia	298	5	CP	
4	Fr	04.10.2024	Rabat - Stadtbesichtigung	0	0	CP	
5	Sa	05.10.2024	Mohammedia - El Jadida	133	3	CP	
6	So	06.10.2024	El Jadida - Essaouira	276	6	CP	
7	Mo	07.10.2024	Essaouira - Besichtigung mit Fischerhafen und Mittagessen	0	0	CP	
8	Di	08.10.2024	Essaouira - Marrakech	169	3	CP	
9	Mi	09.10.2024	Marrakech - Stadtbesichtigung	0	0	CP	
10	Do	10.10.2024	Ruhetag	0	0	CP	
11	Fr	11.10.2024	Marrakech - Taroudant	230	6	CP	
12	Sa	12.10.2024	Taroudant - Agadir	109	2	CP	
13	So	13.10.2024	Agadir - Tafraoute	215	3	CP	
14	Mo	14.10.2024	Ruhetag	0	0	CP	
15	Di	15.10.2024	Tafraoute - Tata	247	5,5	CP	
16	Mi	16.10.2024	Tata - Foum-Zguid	147	3,5	CP	
17	Do	17.10.2024	Foum-Zguid - Zagora	118	3	CP	
18	Fr	18.10.2024	Zagora - Ait-Benhaddou	205	5	CP	
19	Sa	19.10.2024	Ait-Benhaddou - Todra-Schlucht	196	4	CP	
20	So	20.10.2024	Todra-Schlucht - Merzouga	245	4,5	CP	
21	Mo	21.10.2024	Ruhetag in der Wüste	0	0	CP	
22	Di	22.10.2024	Ruhetag in der Wüste	0	0	CP	
23	Mi	23.10.2024	Merzouga - Midelt	276	4,5	CP	
24	Do	24.10.2024	Midelt - Fes	194	3,5	CP	
25	Fr	25.10.2024	Meknes - Stadtbesichtigung	0	0	CP	
26	Sa	26.10.2024	Fes - Stadtbesichtigung	0	0	CP	
27	So	27.10.2024	Fes - Moulay Bouselham	221	4,5	CP	
28	Mo	28.10.2024	Moulay Bouselham - Tanger Med - Fähre - Grenze - Algeciras - Tarifa	184	2,5	CP	
29	Di	29.10.2024	Heim- oder Weiterreise	0	0		
			<b>ca. gesamt Kilometer</b>	<b>3.567</b>			
Die oben angegebene Fahrzeit entspricht der mittleren reinen Fahrzeit ohne Stopps, wie z. B. für Besichtigungen, Pausen, o. Einkaufen.							
CP	Übernachtung auf einem Campingplatz	H	Übernachtung im Hotel				
SP	Übernachtung auf einem Stellplatz	Z	Übernachtung im Zug				
B/G	Stadtrundfahrt/Gang mit Guide	S	Übernachtung auf einem Schiff in einer Kabine				
R	Ruhetag	CaB	Übernachtung auf einem Schiff mit Camping an Bord				

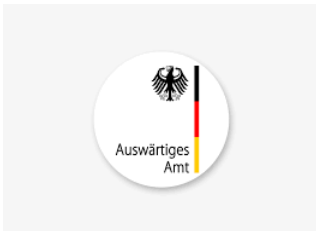


## Reise – Informationen Marokko

Bleiben Sie stets auf dem Laufenden zu den

[Aktuellen Reise- und Sicherheitshinweisen für Marokko](#)

**Sicher Reisen mit der  
offiziellen App des  
Auswärtigen Amtes**



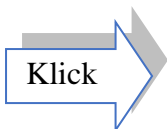
**Ihr Reisewetter  
mit Klimatabelle**



**Wissenswertes über  
Kultur & Freizeit**



**Aktueller KUGA-Reisebericht mit faszinierenden Fotos und Eindrücken  
zum Inspirieren:**



Besuchen Sie uns auch auf Facebook







## Impressionen







---

**Lust auf mehr Reisen?**



Alle Reisen finden Sie unter [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)



## Lust auf mehr Reisen?



In unserem neuen Katalog können Sie sofort blättern.  
[KUGA-TOURS Katalog 2024](#)

---

## Was sind geführte Reisen?

[Hier ein Video von „Haco-Video“](#)





## Wir über uns



Seit weit über 25 Jahren sind wir nun bereits Spezialisten für geführte Wohnmobilreisen weltweit. Am 13.09.1997 haben Eva & Olaf Gafert die Entscheidung getroffen KUGA TOURS zu gründen.

Am 01.04.1998 ging das dann offiziell los.

Unsere ersten Reisen führte uns mit Concorde durch die damaligen „neuen Bundesländer“ und mit der Fa. Dietz in Ebern „An die Quelle der Elbe“.

Die ersten Jahre machten wir alles allein, dann wurde unsere Tochter Stella geboren, die mittelfristig KUGA übernehmen soll. KUGA wuchs und Harro Gafert wurde mit seiner Frau zum ersten Reiseleiter-Team. In dieser Zeit stieß auch Karin Kodisch zu uns.

Heute haben wir aktuell 12 Reiseleiter-Teams und eine Mannschaft von 6 Mitarbeitern im Büro.

Unser Team spricht 7 Sprachen und 21 Dialekte.

Im Laufe der Zeit ist KUGA zweimal umgezogen von 30 m<sup>2</sup> über 75 m<sup>2</sup> auf heute auf 240 m<sup>2</sup>.

Wir drucken heute 20.000 Kataloge, die auf namhaften Messen verteilt werden, sowie im Postversand versendet werden.

Wir reisen mittlerweile in mehr als 75 Länder mit mehr als 1.500 Reisetagen pro Jahr.

Wir veranstalten im Jahr ca. 50 Reisen und Veranstaltungen von 3 bis 49 Tage.

Unsere Teilnehmer kommen aus 11 verschiedenen Ländern, sind jedoch fast immer deutschsprachig. Das Spektrum der teilnehmenden Fahrzeuge reicht vom einfachen Bulli bis zum 12 m Liner.

Unsere Teilnehmer setzen sich wie folgt zusammen:

91 % Paare	9 % Singles	
90 % Reisemobile	10 % Wohnwagen	
Alter zwischen 40 und 89 Jahren	Durchschnittsalter 71 Jahre	
Teilnehmer 1998: 27	2007: 500	2019: > 1.250

Im Laufe der Jahre haben sich viele Partnerschaften und Zusammenarbeiten ergeben. Seit dem ersten Tag ist die Firma Jahn und Partner sowie Concorde Reisemobile dabei. Kurz danach folgten Fendt Caravan und die heutige Pössl Gruppe, diese und andere haben bis heute Bestand. Darüber hinaus sind der ÖCC, Camping Cikat Cres/HR oder auch „Mein Platz“ enge Partner.

Im Laufe der Jahre haben wir auch mit Eura Mobil, Hobby, Carthago, La Strada sowie dem ÖAMTC, dem ÖCC und dem TCS zusammengearbeitet.

Zu den spektakulärsten Reisen zählte die Reise „In 80 Tagen um die Welt“, für die wir noch heute zwei Weltrekorde halten oder auch 140 Tage „Schwarzafrika – Cape-Kilimandscharo“ in 11 Ländern und über 20.000 km. Nicht zu vergessen: KUGA TOURS brachte 1999 die erste Reisemobilgruppe nach Syrien.

---









## Unsere Teilnehmer-Unterlagen



Für jede Tour erhalten Sie 4-6 Wochen vor Tour-Start ausführliche Reiseunterlagen. Diese beinhalten je nach Tour folgendes:

Ausführliches Roadbook mit allen wichtigen Infos zum täglichen Fahren (Seitenzahl siehe Kartenübersicht)

Ausführliche und detaillierte Tagespläne bei Städte-Touren mit Uhrzeiten, Treffpunkten und genauem Programm

Straßenkarte(n) mit eingezeichneter Route

Reiseführer, die mit dem Roadbook korrespondieren

Namensschilder

### Zur Reise:

- Navi ... jedem Teilnehmerfahrzeug sein „Leih-Navi“!
- Audio-Guides ... Ihr Navi und die Audio-Guides hat Ihr Reiseleiter dabei.

**KUGA GPS**  
Berlin

**Jetzt der KUGA-Stressfrei-Vorteil:  
Jedem Teilnehmerfahrzeug sein „Leih-Navi“!**

Verschiedene GPS-Daten-Formate: Italienisch bzw. schwedisch die Zielfindung, zahlreiche hilfreiche GPS-Angaben werden zum Gedächtnis bei der Eingabe.  
Seit 2013 hat sich KUGA TOURS alle seine Touren angepasst und stellt nun zu Roadbook, Straßenkarte(n) und ausführlichen Reiseführern jedem Teilnehmer für seine gebuchte Tour ein Navigationsgerät kostenlos zur Verfügung.  
Auf dieses Gerät hat sich KUGA im Vorfeld die gesamte Tour aufgespielt: mit Sicherheitswichtigkeiten, Parkplätzen, Geldautomaten, Supermärkten oder Tankstellen; speziell auf unseren Hausverleih zugeschnitten. Wenige Handgriffe bringen dann allen Teilnehmern ein optimales, individuelles und schnell strukturiertes Ergebnis.

**ROADBOOK**  
ca. 50-360 Seiten

**mit Audio-Guides**

**zum Navi: ausführliches umfangreiches Roadbook!**

**Alles penäntlich vor Ort recherchiert - Keine Rotationsbuben - Wir waren da!**



## Jedem sein Navi!

Nicht, dass Sie als Teilnehmer kein Navi haben aber auf unseren ist die Route, welche wir empfehlen und selbst vor Ort recherchiert haben, bereits aufgespielt, auch bei unseren Überseetouren.

Sie brauchen sich keine Sorgen wegen engen Straßen, Tonnagebeschränkungen oder Parkplätzen machen, all dies und vieles mehr haben wir bei unseren Erkundungsfahrten bereits berücksichtigt und in die aufgespielten Touren im Navi eingearbeitet.

Flankiert wird das Navi von unserem ausführlichen Roadbook, in diesem finden Sie alle nützlichen Hinweise sowie Bilder.

**KUGA** GPS

5 Berlin

**Jetzt der KUGA-Stressfrei-Vorteil:  
Jedem Teilnehmerfahrzeug sein „Leih-Navi“!**

Verschiedene GPS-Daten-Formate irritieren bzw. erschweren die Zielfindung, zahlreiche hilfreiche GPS-Angaben werden zum Geduldsspiel bei der Eingabe.  
Seit 2013 hat **KUGA TOURS** alle seine Touren umgestellt und stellt nun zu Roadbook, Straßenkarte/n und ausführlichem/n Reiseführer/n jedem Teilnehmer für seine gebuchte Tour ein Navigationsgerät leihweise zur Verfügung.  
Auf dieses Gerät hat **KUGA** im Vorfeld die gesamte Tour aufgespielt, mit Sehenswürdigkeiten, Parkplätzen, Geldautomaten, Supermärkten oder Tankstellen; speziell auf unseren Routenverlauf zugeschnitten. Wenige Handgriffe bringen dann allen Teilnehmern optimale, individuelle und schnelle Streckengestaltung.

„Alles persönlich vor Ort recherchiert“  
Keine Retortentouren  
„Wir waren da!“

